

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΡΗΤΡΕΣ

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται οι ρήτρες καθυστέρησης ή/και μη παροχής ή/και πλημμελούς παροχής των υπηρεσιών εκ μέρους του Αναδόχου. Τα ποσά εκφράζονται σε ευρώ.

| | ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ | ΠΡΟΣΤΙΜΟ (ΣΕ ΕΥΡΩ) |
|---|--|------------------------------------|
| 1 | Μη εκτέλεση δρομολογίου στο σύνολο του | 150 |
| 2 | Μη τήρηση προκαθορισμένης διαδρομής | 50 |
| 3 | Μη εξυπηρέτηση μαθητών σε στάση (επιβίβαση/αποβίβαση) | 100 |
| 4 | Μη τήρηση του ωραρίου άφιξης στο σχολείο πριν την έναρξη των μαθημάτων ή της εξέτασης | 50 |
| 5 | Μη τήρηση του ωραρίου έγκαιρης προσέλευσης στο σχολείο για παραλαβή των μαθητών μετά την λήξη των μαθημάτων ή της εξέτασης | 75 |
| 6 | Καθυστέρηση στην εκτέλεση δρομολογίου ή πρόωρη έναρξη δρομολογίου (η καθυστέρηση/πρόωρη έναρξη αναφέρεται στην ώρα έναρξης του δρομολογίου) | Μικρότερη των 10 λεπτών: ½ *Π.Μ.Δ. |

| | | |
|---|---|--|
| 7 | Εκτέλεση δρομολογίου από μη εγκεκριμένο από τον Αναθέτων Φορέα λεωφορείο. | 150 |
| 8 | Μη τήρηση των οδηγιών του Αναθέτων Φορέα όσων αφορά θέματα υγιεινής και μέτρων πανδημίας | 100 |
| 9 | Υπερπληρότητα λεωφορείων σε δρομολόγιο πέραν των επιτρεπόμενων θέσεων του οχήματος ή/και πέραν των όποιων οδηγιών του Αναθέτων Φορέα όσο αφορά τη πληρότητα | 100 |
| 5 | Εκτέλεση δρομολογίου από λεωφορείο το οποίο έλαβε έγκριση για αντικατάσταση υφιστάμενου λεωφορείου και το οποίο είναι μεγαλύτερης ηλικίας ή/και λιγότερων θέσεων από το υφιστάμενο λεωφορείο. | Μείωση αποζημίωσης ίση με ένα (1%) τοις εκατό για κάθε έτος διαφοράς στην ηλικία για κάθε μονή διαδρομή που θα εκτελείται με το λεωφορείο μεγαλύτερης ηλικίας. |
| 6 | Εκτέλεση δρομολογίου από λεωφορείο μικρότερης «κατηγορίας μεγέθους» από το λεωφορείο που δηλώθηκε | 150 |
| 7 | Υπέρβαση του ορίου του 5% που αφορά έκτακτες αλλαγές από Ανάδοχο ο οποίος δεν έχει δηλώσει εφεδρικό/ά λεωφορείο/α όπως ορίζεται στην παράγραφο 3.2.7 - 3.2.8 του Παραρτήματος Ι. | 10%*Π.Μ.Δ. για κάθε μονή διαδρομή άνω του επιτρεπόμενου ποσοστού. |

| | | |
|-----|--|---|
| 8 | Υπέρβαση του ορίου του 5% που αφορά εκτέλεση δρομολογίων από εφεδρικά λεωφορεία σε συνδυασμό με υπέρβαση του ορίου του 5% που αφορά έκτακτες αλλαγές από Ανάδοχο ο οποίος έχει δηλώσει εφεδρικό/ά λεωφορείο/α όπως ορίζεται στην παράγραφο 3.2.7 και 3.2.8 του Παραρτήματος Ι. | 10%*Π.Μ.Δ. για κάθε μονή διαδρομή άνω του επιτρεπόμενου ποσοστού. |
| 9 | Μη τήρηση των καθορισμένων στάσεων | 150 |
| 10 | Μη ενημέρωση του Αναθέτων Φορέα για τυχόν παράπονα που περιήλθαν στην αντίληψη του | Αρχικά παρατήρηση. Για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι ½*Π.Μ.Δ. |
| 11 | Μη ενημέρωση του Αναθέτων Φορέα για ελαττωματική υποδομή που σχετίζεται με τα λεωφορεία (στάση λεωφορείου που έχει καταστραφεί κτλ) | |
| 12 | Σε περίπτωση που οι οδηγοί των οχημάτων που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος δεν έχουν εν ισχύ | 150 |
| (α) | άδεια οδήγησης για την κατάλληλη κατηγορία οχήματος, | |
| (β) | επαγγελματική Άδεια Οδηγού ή/και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας, όπου απαιτούνται από τη νομοθεσία | |
| (γ) | και δεν τηρούν το Μέρος IV (επαγγελματική Δεοντολογία) των περί Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Κανονισμών του 1991. | |
| 13 | Εάν οι οδηγοί δεν φορούν στολή σε περίπτωση που τους ζητηθεί να φορούν στολή | Αρχικά παρατήρηση και για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι: ½*Π.Μ.Δ. |
| 14 | Εάν δεν υπάρχουν πάντοτε σε κάθε λεωφορείο που εκτελεί υπηρεσία σύμφωνα με τη Σύμβαση όλα τα έγγραφα που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία της Δημοκρατίας καθώς και ορθά συμπληρωμένο το Δελτίο Κίνησης Οχήματος. | Αρχικά παρατήρηση και για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι: 1*Π.Μ.Δ. |

| | | |
|-----|--|---|
| 15 | Εάν δεν διατηρεί τόσο το εξωτερικό όσο και το εσωτερικό των οχημάτων που είναι σε λειτουργία καθαρά από σκουπίδια, λάσπη, σκόνη, γκράφιτι κτλ. και ο εσωτερικός εξοπλισμός του, καθίσματα, παράθυρα, χερούλια, πινακίδες είναι φθαρμένα, σχισμένα ή σε κακή κατάσταση. | Αρχικά παρατήρηση και για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι: 1*Π.Μ.Δ. |
| 16 | Εάν δεν διαθέτει λεωφορεία με σύστημα κλιματισμού ή/και δεν τον λειτουργεί (θέρμανση ή ψύξη αναλόγως εποχής). | Αρχικά παρατήρηση και για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι: 1*Π.Μ.Δ. |
| 17 | Όχημα που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος εκπέμπει μαύρο ορατό καπνό ή οποιοδήποτε άλλο ορατό καυσαέριο που δεν εκπέμπεται λόγω της κατασκευής του ή/και εκπέμπει υπερβολικό θόρυβο που δεν εκπέμπεται λόγω της κατασκευής του. | Αρχικά παρατήρηση και ακολούθως θα ζητηθεί αντικατάσταση του οχήματος. Εάν δεν γίνει αντικατάσταση του οχήματος το πρόστιμο θα είναι 1*Π.Μ.Δ. |
| 18 | Μη ενημέρωση του Αναθέτων Φορέα σε περίπτωση βλάβης στη λειτουργία οχήματος που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος, περιλαμβανομένης και της περίπτωσης βλάβης λόγω οδικού ατυχήματος. | 1*Π.Μ.Δ. |
| | Μη αποστολή αντικατάστασης λεωφορείου σε περιπτώσεις βλάβης ή/και άλλου συμβάντος εντός 25 λεπτών | 100 |
| | Μεταφορά τεσσάρων ή λιγότεων μαθητών σε δρομολόγιο για δέκα συνεχόμενες σχολικές μέρες χωρίς την ενημέρωσγ ή έγκριση του Αναθέτων Φορέα | 150 |
| 19 | Μη ενημέρωση του Αναθέτων Φορέα σε περίπτωση που υπάρξει – | Ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου |
| (α) | σοβαρό ατύχημα με τραυματίες, | |
| (β) | απειλή για ή ύπαρξη εκρηκτικού μηχανισμού σε λεωφορείο ή σταθμό ή άλλο χώρο που έχει πρόσβαση το κοινό, | |
| (γ) | πειρατεία (με απειλή όπλου ή χωρίς), ή | |
| (δ) | τρομοκρατική ενέργεια | |

| | | |
|-----|--|--|
| | Μη επαρκώς αιτιολογημένη δρομολόγηση λεωφορείου σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας | 150 |
| | Χρήση χωρίς αιτιολόγηση διαφορετικού μεγέθους λεωφορείου από αυτό που είναι ορισμένο για εκτέλεση συγκεκριμένου δρομολογίου και μη ορθή ενημέρωση της απαίτησης πληρωμής | 100 |
| 20 | Εάν η Αναθέτουσα Αρχή κρίνει ότι οποιοσδήποτε ανάδοχος δεν εκτελεί ικανοποιητικά τα καθήκοντα και ευθύνες που του έχουν ανατεθεί από τον Αναθέτων Φορέα και απαιτήσει την αντικατάσταση του αναδόχου με άλλον, με προσόντα και πείρα που να είναι αποδεκτά στην Αναθέτουσα Αρχή, είτε απαιτήσει να αναλάβει ο Αναθέτων Φορέας την εκτέλεση των Υπηρεσιών που είχαν ανατεθεί στον ανάδοχο αυτό. | Ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου |
| 21 | Μη ύπαρξη για τα οχήματα που χρησιμοποιεί ο Ανάδοχος εν ισχύ – | 150 |
| (α) | πιστοποιητικού καταλληλότητας, | |
| (β) | άδειας κυκλοφορίας, | |
| (γ) | πιστοποιητικού ασφάλισης (που να καλύπτει τη μεταφορά επιβατών /κοινού). | |
| (δ) | COVID19 πιστοποιητικό απολύμανσης λεωφορείου | |

| | | |
|----|--|--|
| 22 | Εκτέλεση δρομολογίων χωρίς ασφάλεια, με υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, επικίνδυνους ελιγμούς, ή με απότομη επιτάχυνση ή επιβολή φρένων χωρίς προφανή λόγο και γενικά ότι αυτά δεν διενεργούνται στα νόμιμα πλαίσια και δεν τηρείται η νομοθεσία που αφορά την οδική κυκλοφορία, τους οδηγούς και τα μηχανοκίνητα οχήματα. | Το πρόστιμο θα κυμανθεί από 50 ευρώ έως και ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου αναλόγως της σοβαρότητας του περιστατικού. |
| 23 | Εκτέλεση δρομολογίου με όχημα ηλικίας άνω των 20 ετών. (Για τον υπολογισμό της ηλικίας του κάθε οχήματος θα λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία που το όχημα ενεγράφη για πρώτη φορά σε οποιαδήποτε χώρα και η υπολογιζόμενη τελευταία ημερομηνία παροχής της υπηρεσίας 15 Ιουνίου 2023). | 150 |
| 24 | Χρήση του λεωφορείου από μαθητή ο οποίος δεν έχει πληρώσει το αντίτιμο που αντιστοιχεί στην παρεχόμενη υπηρεσία. | Το κόμιστρο εισιτηρίου ανά μαθητή. Σε περίπτωση όπου επιβληθεί πρόστιμο από την Αναθέτουσα Αρχή προς τον Αναθέτων Φορέα, θα επιβληθεί στον Ανάδοχο το αντίστοιχο πρόστιμο. |
| 25 | Εκτέλεση δρομολογίου χωρίς ο οδηγός να διαθέτει επαρκή αριθμό μαθητικών εισιτηρίων προς πώληση. | ½ *Π.Μ.Δ. |
| 26 | Προσκόμιση δελτίων κίνησης μετά το χρονικό περιθώριο των πέντε (5) ημερών | 1*Π.Μ.Δ για κάθε ημέρα μετά την λήξη του χρονικού περιθωρίου των πέντε ημερών. |
| 27 | Ο Ανάδοχος χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της Σύμβασης λεωφορείο το οποίο δεν φέρει ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης σε όλα τα καθίσματα περιλαμβανομένου του καθίσματος του οδηγού. | Ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου |
| 28 | Ο Ανάδοχος δεν προσφέρει τις υπηρεσίες που σχετίζονται με την Τηλεματική (σύνδεση στη εφαρμογή Beemate πριν από την έναρξη της διαδρομής και μέχρι τη λήξη αυτής, αναφορά προβλήματος στη λειτουργία της εφαρμογής, μη σωστή χρήση κτλ) με τον ενδεικνυόμενο τρόπο από τον Αναθέτων Φορέα | Αρχικά παρατήρηση και για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι: 1*Π.Μ.Δ. |

| | | |
|----|--|---|
| | Μη προσκόμιση της απαραίτητης βεβαίωσης ως αναφέρεται στο παράρτημα | Ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου |
| | Προσκόμιση της απαραίτητης βεβαίωσης ως το Παράρτημα απο τον Ανάδοχο με ψευδή παραστάσεις ή χωρίς να έχει βεβαιωθεί ότι τα στοιχεία είναι ακριβής | Ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου |
| | Μη τήρηση κώδικα δεοντολογίας του Οδηγού λεωφορείου | 50 |
| | Οδηγός χωρίς τη κατοχή έγκυρων πιστοποιητικών για εκτέλεση σχολικών μεταφορών με λεωφορεία (Επαγγελματική Άδεια Οδηγού, Πιστοποιητικό συμμόρφωσης στη βάση του Νόμου 91(Ι) 2014 Περί της Πρόληψης και της Καταπολέμησης της Σεξουαλικής Εκμετάλλευσης Παιδιών και της Παιδικής Πορνογραφίας, κ.α.) | Ακύρωση της Σύμβασης με υπαιτιότητα του Αναδόχου |
| | Μη ενημέρωση του Αναθέτων Φορέα εντός 48 ωρών για οποιαδήποτε παράβαση απο τις πιο πάνω | 100 |
| 29 | Ο οδηγός δεν φοράει μάσκα κατά την εκτέλεση των δρομολογίων και δεν ελέγχει ότι οι επιβάτες φοράνε επίσης μάσκα | Αρχικά παρατήρηση και για κάθε επανάληψη του περιστατικού το πρόστιμο είναι: 1*Π.Μ.Δ. |

Σημείωση: Σε περίπτωση οποιασδήποτε ποινής από την Αναθέτουσα Αρχή προς τον Αναθέτοντα Φορέα το οποίο θα αφορά παράβαση σε υπεργολαβική μαθητική διαδρομή, ο Ανάδοχος οφείλει να καταβάλει την αξία προστίμου στον Αναθέτοντα Φορέα.

*Π.Μ.Δ.=Ποσό Μονής Διαδρομής.